

CONSULTATIVE ASSEMBLY
OF THE
COUNCIL OF EUROPE

2nd October 1957

Doc. 707

WRITTEN QUESTIONS Nos. 40 to 44

*Written Question No. 40 by M. AKTAS
on the establishment of links between
the organs of the Council of Europe
and the institutions of the new Communities*

M. AKTAS

to ask the Committee of Ministers
what steps it has taken, in pursuance
of the Statutory Resolution on the Specialised
Authorities adopted in May 1951, to establish
links between the organs of the Council of
Europe and the institutions of the new Com-
munities (Common Market and Euratom).

*Written Question No. 41 by M. KIESINGER
on the examination of Recommendation 133
relating to European political unification*

M. KIESINGER

to ask the Committee of Ministers
whether they have now completed
their examination of Recommendation 133
on European political unification which was
adopted on 11th January 1957; what are their
conclusions and when the Assembly can expect
a detailed answer to its recommendation.

*Written Question No. 42 by M. MOMMER
on the abolition of passports*

M. MOMMER

to ask the Committee of Ministers
which member countries of the Council
of Europe have abolished the passport as a
compulsory identity document for crossing
their frontiers, which countries have found it
impossible to introduce this simplification and
what are the difficulties that prevent their
following this example.

A. 66 (1957)

ASSEMBLÉE CONSULTATIVE
DU
CONSEIL DE L'EUROPE

2 octobre 1957

Doc. 707

QUESTIONS ÉCRITES Nos 40 à 44

*Question écrite n° 40 de M. AKTAS
sur l'établissement de liens
entre les organes du Conseil de l'Europe
et les institutions des nouvelles communautés*

M. AKTAS

demande au Comité des Ministres
quelles mesures il a prises, conformé-
ment à la résolution de caractère statutaire
adoptée en mai 1951 sur les autorités spéciali-
sées, en vue de l'établissement de liens entre
les organes du Conseil de l'Europe et les insti-
tutions des nouvelles communautés (marché
commun et Euratom).

*Question écrite n° 41 de M. KIESINGER
sur l'examen de la Recommandation 133
relative à l'unification politique de l'Europe*

M. KIESINGER

demande au Comité des Ministres
s'il a maintenant achevé l'examen de
la Recommandation 133 relative à l'unification
politique de l'Europe, adoptée le 11 janvier 1957,
quelles sont ses conclusions et à quelle date
l'Assemblée peut compter recevoir une réponse
détaillée à sa recommandation.

*Question écrite n° 42 de M. MOMMER
sur la suppression des passeports*

M. MOMMER

demande au Comité des Ministres
quels pays membres du Conseil de
l'Europe ont supprimé le passeport comme
document d'identité obligatoire lors du passage
de leurs frontières, quels sont les pays qui n'ont
pas pu introduire cette simplification, et quelles
sont les difficultés qu'ils éprouvent pour suivre
l'exemple des autres.

Written Question No. 43 by M. MOMMER
on the abolition of frontier formalities
for tourists' motor vehicles

M. MOMMER

to ask the Committee of Ministers which countries have abolished the *carnet de passage en douanes* and the *triptyque* as customs documents for the temporary import of tourists' motor vehicles and what are the intentions of the other Governments with regard to this simplification, the need for which grows more and more urgent with the growth of tourist traffic in Europe.

Written Question No. 44 by M. MOMMER
on the establishment of a bus service
between Kehl and Strasbourg

M. MOMMER

to ask the Committee of Ministers whether they will make representations to the Governments of France and the Federal Republic of Germany so that a regular direct bus service is established between Kehl and Strasbourg, at least during the sessions of the Assembly.

Question écrite n° 43 de M. MOMMER
sur la suppression des formalités de frontière
pour les automobiles des touristes

M. MOMMER

demande au Comité des Ministres quels sont les pays qui ont supprimé le carnet de passage en douanes et le triptyque comme documents douaniers pour l'importation temporaire de véhicules de tourisme et quelles sont les intentions actuelles des autres gouvernements concernant cette simplification de plus en plus nécessaire vu le développement du tourisme européen motorisé.

Question écrite n° 44 de M. MOMMER
sur l'institution d'un service d'autocars
entre Kehl et Strasbourg

M. MOMMER

demande au Comité des Ministres s'il compte faire des démarches auprès des Gouvernements de la France et de la République Fédérale d'Allemagne pour que soit institué un service régulier d'autocars directs entre Kehl et Strasbourg, tout au moins pendant les sessions de l'Assemblée.