

PARLIAMENTARY ASSEMBLY  
OF THE  
COUNCIL OF EUROPE

---

7 October 1992

Doc. 6704

**MOTION FOR A RECOMMENDATION**

**on petrol tank protection systems<sup>1</sup>**

**presented by Mr F. PROBST and others**

---

1. Car accidents in which the petrol tank explodes are extremely serious. Even where the vehicle is at first only slightly on fire, no one can help because of the grave danger of a sudden tank explosion. The occupants burn to death, without the possibility of assistance.
2. For some time now, tank protection systems have been available which can completely eliminate the possibility of an explosion. The systems cost very little to install (approximately one United States dollar per litre tank capacity), so that legislation for newly-registered vehicles would seem highly justifiable. It is also quite easy to install the tank protection system in existing cars.
3. The Assembly should therefore recommend to the Committee of Ministers that such tank protection systems be made compulsory for all newly-registered vehicles throughout the member states.

*Signed:*

F. Probst, Luczak, Poças Santos, Mészáros, Bratinka, Szent-Iványi, Lotz, Willoch, Litherland, Pahtas,  
L. Fischer, Schwimmer

---

1. Referred to the Committee on Economic Affairs and Development: Reference No. 1821 (Standing Committee, 5 November 1992).

ASSEMBLÉE PARLEMENTAIRE  
DU  
CONSEIL DE L'EUROPE

---

7 octobre 1992

Doc. 6704

**PROPOSITION DE RECOMMANDATION**

**sur les systèmes de sécurité  
pour les réservoirs d'essence<sup>1</sup>**

**présentée par M. F. PROBST  
et plusieurs de ses collègues**

---

1. Les accidents de voiture dans lesquels le réservoir explose ont des conséquences dramatiques dans le trafic routier. De même, lorsqu'un véhicule commence à brûler, il est impossible d'intervenir en raison du risque élevé d'explosion. Les occupants périssent alors carbonisés sans qu'on n'ait rien pu faire pour eux.
2. Or, depuis un certain temps, il existe des systèmes de sécurité qui rendent une telle explosion du réservoir absolument impossible. L'installation de ce type de système est extrêmement peu coûteuse (environ un dollar par litre de contenance), de sorte qu'une prescription légale pour les véhicules nouvellement mis en circulation paraît tout à fait envisageable. La mise en place du système sur des véhicules déjà en circulation est également très facile.
3. L'Assemblée devrait recommander au Comité des Ministres de rendre légalement obligatoires ces systèmes de sécurité pour les réservoirs à essence sur tous les véhicules nouvellement mis en circulation dans tous les Etats membres.

*Signé:*

---

1. Renvoyée à la commission des questions économiques et du développement: Renvoi n° 1821 (Commission Permanente, 5 novembre 1992).