

Doc. 10828
1^{er} février 2006

Politiques de transport en Europe

Proposition de résolution
présentée par M. Ilicali et plusieurs des ses collègues

La présente proposition n'a pas été examinée par l'Assemblée et n'engage que ses signataires

Le transport intermodal, c'est-à-dire utilisant plusieurs modes de transport successifs, est aujourd'hui un moyen de convoier des marchandises largement reconnu et admis, non seulement en Europe, mais partout dans le monde.

Face à l'accumulation des désavantages du transport routier/autoroutier (importance des investissements exigés par la construction d'autoroutes, coûts d'entretien, accidents de la circulation, pollution, etc.), le transport intermodal vise à établir un meilleur équilibre entre les différents modes de transport en développant, par exemple, le transport maritime et le transport combiné. Outre qu'elle répond aux préoccupations environnementales, cette approche permet des transports plus efficaces, plus sûrs et plus rapides.

L'étude sur les politiques de transport en Europe intitulée « Livre blanc sur la politique européenne des transports à l'horizon 2010 : l'heure des choix », publiée en 2001 par la Commission européenne, établit les prévisions suivantes pour les dix prochaines années si les mesures indispensables ne sont pas prises :

- La route représentera 66 % du transport de marchandises, contre 44 % aujourd'hui ;
- Les investissements nécessaires pour réduire la congestion du trafic s'élèveront à près de 600 milliards de dollars.
- Les coûts dus à la seule congestion (perte de main d'œuvre) atteindront 80 milliards d'euros, soit 1 % du PIB de l'UE.

Par ailleurs, certains problèmes se posent dans les pays situés sur les grandes routes de transport intermodal européennes.

Compte tenu de ce qui précède, il conviendrait de réaliser une étude approfondie pour analyser l'importance du transport intermodal et les principaux problèmes qui se posent dans ce domaine, concernant notamment les documents de transport, les sanctions inévitables et les visas.

Signé (voir au verso)

Signé¹:

ILICALI, Mustafa, Turquie, PPE/DC
AÇIKGÖZ, Ruhi, Turquie, GDE
BLANCO, Jaime, Espagne, SOC
CEBECİ, Erol Aslan, Turquie, PPE/DC
GACEK, Urszula, Pologne, PPE/DC
HARVEY, Nick, Royaume-Uni, ADLE
HAUPERT, Norbert, Luxembourg, PPE/DC
HÖGMARK, Anders G., Suède, PPE/DC
İNCEKARA, Halide, Turquie, PPE/DC
MARQUET, Bernard, Monaco, ADLE
MIMICA, Neven, Croatie, SOC
MIRZAZADA, Aydin, Azerbaïdjan, GDE
ÖHMAN, Conny, Suède, SOC
PLATVOET, Leo, Pays-Bas, GUE
SLUTSKY, Leonid, Fédération de Russie, SOC
VEENENDAAL, Jelleke, Pays-Bas, ADLE

¹ SOC: Groupe socialiste
PPE/DC: Groupe du Parti populaire européen
ADLE: Alliance des démocrates et des libéraux pour l'Europe
GDE: Groupe des démocrates européens
GUE: Groupe pour la gauche unitaire européenne
NI: non inscrit dans un groupe