PARLIAMENTARY ASSEMBLY
OF THE
COUNCIL OF EUROPE

28 January 1987 **Doc. 5692**

MOTION FOR A RESOLUTION

on measures aimed at promoting development of the south-west European traffic passageway[1]

presented by Mr de ARESPACOCHAGA and others

The Assembly,

1. Observing that south-west Europe is composed of a vast economic area in the process of industrialisation with a considerable transport volume in its different forms, especially by land, both road and rail;

2. Taking into account that traffic towards southern Europe has historically been directed towards the south-east area with scarce movement towards the Iberian peninsula, hindering its development and thus of the south of France;

3. Considering the desirability of balanced development of the entire European continent, it therefore being essential to promote that of the Iberian peninsula, facilitating transport towards the latter as the prime means of development;

4. Bearing in mind the continuously increasing development of tourism towards this area of south-west Europe constituting not only a factor of development, but of understanding and prosperity of all the countries involved;

5. Convinced, on the other hand, that Europe's union with Africa is more and more in need of being channelled through the Iberian peninsula, foreseen today through sea transport, with projects of fixed linkage through the Strait already considered, possibly to become a future reality,

6. Invites the government of the member states:

a. to study carefully the investment cost and impact on the development of the countries of

1. Referred to the Committee on Economic Affairs and Development; and to the Committee on the Environment Regional Planning and Local Authorities, for opinion: Reference No. 1555 (Standing Committee, 27 March 1987).

ASSEMBLÉE PARLEMENTAIRE
DU
CONSEIL DE L'EUROPE

28 janvier 1987 **Doc. 5692**

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

relative aux mesures visant à encourager la construction de l'axe de circulation de l'Europe du Sud-Ouest[1]

présentée par M. de ARESPACOCHAGA et plusieurs de ses collègues

L'Assemblée,

1. Observant que l'Europe du Sud-Ouest est composée d'une vaste zone économique en cours d'industrialisation, qui accueille un gros volume de transport sous différentes formes, surtout par voie terrestre, tant routière que ferroviaire;

2. Tenant compte de ce que la circulation en direction de l'Europe méridionale est orientée depuis toujours vers le Sud-Est, avec peu de mouvements vers la péninsule ibérique, ce qui nuit au développement de celle-ci comme du Sud de la France;

3. Estimant qu'il est opportun de développer de façon équilibrée l'ensemble du continent européen, et que par conséquent il est indispensable de promouvoir le développement de la péninsule ibérique, au premier chef en facilitant le transport vers celle-ci;

4. Tenant compte de la croissance constante du tourisme vers cette région de l'Europe du Sud-Ouest, tourisme qui constitue un facteur non seulement de développement, mais aussi de compréhension et de prospérité pour tous les pays intéressés;

5. Convaincue, par ailleurs, que l'union de l'Europe et de l'Afrique a besoin de plus en plus de se faire par la péninsule ibérique, cette union étant prévue aujourd'hui par la voie maritime avec des projets de liaison fixe par le détroit de Gibraltar qui sont déjà à l'étude et pourraient devenir une réalité,

6. Invite les gouvernements des Etats membres:

a. à étudier avec soin le coût de l'investissement et l'incidence sur le développement des

1. Renvoyé à la commission des questions économiques et du développement; et à la commission de l'environnement, de l'aménagement du territoire et des pouvoirs locaux, pour avis: Renvoi n° 1555 (Commission Permanente, 27 mars 1987).

southern Europe, in the light of general economic considerations, of a substantial improvement in the transport passageway through the Iberian peninsula, from northern and central Europe to the Strait of Gibraltar;

b. to co-ordinate throughout Europe the channelling of persons and material towards the African continent through the said passageway;

c. to seek financing for the improvement of existing transport in regard to infrastructure and vehicles;

d. to analyse the characteristics of a link between Europe and Africa through the Strait of Gibraltar, with the aid of appropriate technical advice, taking into account the economic interests involved, and studying in depth the possibility of a fixed linkage at the proper time.

pays de l'Europe méridionale, à la lumière de considérations d'économie générale, d'une amélioration substantielle de l'axe de circulation reliant l'Europe du Nord et du Centre au détroit de Gibraltar à travers la péninsule ibérique;

b. à coordonner à travers toute l'Europe l'acheminement des personnes et des marchandises vers le continent africain par l'axe susmentionné;

c. à chercher des moyens de financement afin d'améliorer le transport, du point de vue de l'infrastructure et des véhicules;

d. à analyser les caractéristiques d'une liaison de l'Europe à l'Afrique par le détroit de Gibraltar, à l'aide de conseils techniques appropriés, en tenant compte des intérêts économiques en jeu et en étudiant à fond la possibilité d'une liaison fixe en temps utile.

Signed: *Signé:*

de Arespacochaga, Baumel, Valleix, Arevalo, Albert, de Puig, Ugalde, J.L. Robles, af Ugglas, Inan, Altug, Terlezki, Bayülken, Lopez Henares, Jimenez, Palacios