

PARLIAMENTARY ASSEMBLY
OF THE
COUNCIL OF EUROPE

15 July 1992

Doc. 6649

MOTION FOR A RESOLUTION

**on the need for integrated planning
of trunk communication routes
with eastern and south-eastern Europe¹**

presented by Mr EFRAIMOGLU
and others

1. Considering the new political and economic developments in central and eastern Europe and the need to take steps to secure peace and development in those areas and their full integration into the rest of Europe;
2. Considering also the fact that so far physical planning as well as infrastructure planning in Europe has been mainly limited to western Europe;
3. Conscious of the need to introduce a new dimension and, indeed, a new direction into the planning process for Europe and particularly into the planning of pan-European transport networks;
4. Bearing in mind in this respect that improved transport infrastructures have a crucial role to play in the economic and social development of the countries of central and eastern Europe;
5. Bearing also in mind Assembly Resolution 977 (1992) on European transport problems and the principles set out therein stressing among others that the environmental problems caused by transport, in particular road vehicles, pose increasingly strict limits on continued expansion and that expansion of transport by land will increasingly be held back by the scarcity of land which can be made available for rail and particularly for road infrastructure;

1. Referred to the Committee on Economic Affairs and Development; and to the Committee on the Environment, Regional Planning and Local Authorities, for opinion: Reference No. 1802 (11th Sitting, 30 September 1992).

ASSEMBLÉE PARLEMENTAIRE
DU
CONSEIL DE L'EUROPE

15 juillet 1992

Doc. 6649

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative à la nécessité
d'une planification intégrée
des grands axes de communication
avec l'Europe centrale et orientale¹**

présentée par M. EFRAIMOGLU
et plusieurs de ses collègues

1. Prenant en considération les récents développements politiques et économiques en Europe centrale et orientale et la nécessité de prendre des mesures pour assurer la paix, le développement et l'intégration entière de ces pays dans le reste de l'Europe;
2. Considérant également le fait que jusqu'à maintenant l'aménagement du territoire ainsi que la planification des infrastructures en Europe ont été, pour l'essentiel, limités à l'Europe de l'Ouest;
3. Consciente de la nécessité d'introduire une nouvelle dimension et même une nouvelle direction dans le processus de planification pour l'Europe et tout particulièrement dans la planification d'un réseau paneuropéen de transports;
4. Tenant compte à cet égard du fait que des infrastructures de transport améliorées ont une importance capitale pour le développement économique et social des pays de l'Europe centrale et orientale;
5. Tenant compte également de la Résolution 977 (1992) de l'Assemblée parlementaire relative aux problèmes de transports européens et des principes formulés dans celle-ci soulignant notamment le fait que les problèmes d'environnement engendrés par le transport, notamment par les véhicules routiers, imposent des limites de plus en plus strictes à la poursuite de l'expansion et que cette expansion des transports terrestres va être freinée de plus en plus par la rareté des sols pouvant être mis à la disposition des infrastructures de communication ferroviaire et surtout routière,

1. Renvoyée à la commission des questions économiques et du développement; et à la commission de l'environnement, de l'aménagement du territoire et des pouvoirs locaux, pour avis: Renvoi n° 1802 (11^e séance, 30 septembre 1992).

6. Stressing, however, the need to connect by way of a modern road system, the northern and Baltic countries with Poland, Hungary, Bulgaria, Greece and Turkey;

7. Stressing also that the transalpine transport axes and particularly the rail-routes need to be carefully developed and combined with existing and possible new waterways, bearing in mind their paramount importance for the Balkan states, including access to Asia, but bearing in mind also the very sensitive ecological character of the mountain areas crossed by these routes,

8. The Parliamentary Assembly therefore invites all member governments but also the European Conference of Ministers of Transport (ECMT) and the European Conference for Regional planning (CEMAT) to unite in their efforts in order to ensure rapid progress of such an integrated transport policy.

6. Soulignant cependant la nécessité de relier par un réseau routier moderne les pays nordiques et baltiques avec la Pologne, la Hongrie, la Grèce et la Turquie;

7. Soulignant également que les axes de transport transalpins et plus particulièrement les axes ferroviaires doivent être développés avec soin et combinés avec les voies d'eau existantes ou à créer éventuellement, gardant à l'esprit leur importance primordiale pour les Etats balkaniques, y compris les voies d'accès à l'Asie, mais tenant compte également du caractère écologique sensible des régions de montagne qui sont traversées par de tels axes;

8. L'Assemblée parlementaire invite par conséquent tous les gouvernements membres, ainsi que la Conférence européenne des ministres des Transports (CEMT) et la Conférence européenne des ministres de l'Aménagement du territoire (CEMAT), à combiner leurs efforts afin de donner suite rapidement à une telle politique de transport intégrée.

Signed: *Signé:*

Efraimoglou, Valleix, Pistre, Parisi, Ruffy, Díaz de Mera, Fabra, Lord Mackie of Benshie, Bratinka, Konecny, von Teichman, Wielowieyski, Hardy, G. Bjarnason, Demiralp, Toshev, Talay